



KÄSKKIRI

17.06.2021 nr 1.1-1/21/348

Juhtimissüsteemi dokumentide kehtetuks tunnistamine

Majandus- ja taristuministri 03.12.2020. a määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 6 punkt 5 alusel ja juhtimissüsteemi täiustamise eesmärgil:

1. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 09.03.2005 käskkirja nr 1-1-1/05/83 „Tsiviilõhusõidukite riikliku registri pidamise protseduuri, taotluse vormi õhusõiduki registrisse kandmiseks, taotluse vormi õhusõiduki ajutiseks registreerimiseks, taotluse vormi andmete muutmiseks õhusõidukite registris, registreerimissertifikaadi vormi ning ajutise registreerimissertifikaadi vormi kinnitamine“ punkti 5.
2. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 28.03.2005 käskkirja nr 1-1-1/05/113 „Õhusõidukite lennukõlblikkuse järelevalve vormide kinnitamine“ punkti 6.
3. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 25.10.2005 käskkirja nr 1-1-1/05/261 „Lennundustehnilise personali koolitusorganisatsioonide sertifitseerimise protseduuri ja vormide kinnitamine“ punkti 2.
4. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 31.03.2009 käskkirja nr 1.1-1/09/14 „Kvaliteedijuhtimissüsteemi dokumentide ja teenusstandardi kinnitamine“ punkti 1.7.
5. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 03.04.2009 käskkirja nr 1.1-1/09/15 „Lennuameti kvaliteedijuhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punktid 1.1 ja 1.2.
6. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 11.06.2009 käskkirja nr 1.1-1/09/29 „Kvaliteedijuhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punkti 1.1.
7. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 27.08.2009 käskkirja nr 1.1-1/09/36 „Kvaliteedijuhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punkti 1.1.
8. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 22.06.2010 käskkirja nr 1.1-1/10/29 „Kvaliteedijuhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punktid 1.1, 1.2 ja 1.5.
9. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 13.04.2011 käskkirja nr 1.1-1/11/23 „Kvaliteedijuhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punkti 1.2.
10. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 31.12.2012 käskkirja nr 1.1-1/12/68 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punktid 1.4 ja 1.7.
11. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 14.01.2013 käskkirja nr 1.1-1/13/1 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine (AJ)“ punkti 1.5.
12. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 22.01.2013 käskkirja nr 1.1-1/13/4 „Juhtimissüsteemi dokumendid“ punkti 1.4.
13. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 07.06.2013 käskkirja nr 1.1-1/13/37 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punktid 1.2 ja 1.3.

14. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 27.08.2013 käskkirja nr 1.1-1/13/44 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punktid 1.2, 1.3, 1.4 ja 1.5.
15. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 21.10.2013 käskkirja nr 1.1-1/13/54 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punkti 1.4.
16. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 07.11.2013 käskkirja nr 1.1-1/13/56 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punkti 1.2.
17. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 27.02.2014 käskkirja nr 1.1-1/14/10 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punkti 1.1.
18. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 20.05.2015 käskkirja nr 1.1-1/15/26 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punktid 1.1 ja 1.2.
19. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 30.09.2015 käskkirja nr 1.1-1/15/48 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punkti 1.4.
20. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 03.12.2015 käskkirja nr 1.1-1/15/57 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punktid 1.4, 1.5 ja 1.9.
21. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 07.04.2016 käskkirja nr 1.1-1/16/24 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punktid 1.1, 1.2, 1.3 ja 1.4.
22. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 11.04.2016 käskkirja nr 1.1-1/16/28 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punkti 1.2.
23. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 08.06.2018 käskkirja nr 1.1-1/18/177 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punkti 1.1.
24. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 13.02.2019 käskkirja nr 1.1-1/19/21 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punktid 1.1, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10 ja 1.11.
25. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 04.03.2019 käskkirja nr 1.1-1/19/31 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punktid 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 ja 1.5.
26. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 31.01.2020 käskkirja nr 1.1-1/20/15 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punktid 1.1 ja 1.2.
27. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 07.07.2020 käskkirja nr 1.1-1/20/115 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punkti 1.1.
28. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 17.07.2020 käskkirja nr 1.1-1/20/120 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punktid 1.1, 1.2, 1.3 ja 1.4.
29. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 20.10.2020 käskkirja nr 1.1-1/20/191 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punkti 1.1.
30. Tunnistan kehtetuks Lennuameti 13.11.2020 käskkirja nr 1.1-1/20/210 „Juhtimissüsteemi dokumentide kinnitamine“ punkti 1.1.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Padar
peadirektor